



SHELL MYSELLA®

Premium ash-free natural gas engine oils

Product Description

Shell Mysella® oils are heavy-duty premium quality ash-free oils designed specifically for lubrication of high performance gas engines which require an “ashless” oil. Formulated with select base oils and a Shell developed ashless additive system, they provide excellent cleanliness and minimum wear. Shell Mysella® oils minimize combustion chamber and exhaust port deposits while minimizing oil viscosity increase.

Applications

- two-cycle and four-cycle stationary natural gas and LP gas fueled engines used in:
 - gas transmission and compression
 - total-energy plants
 - electric power generation
 - irrigation pumping service
- stationary gas engines such as:
 - Allis-Chalmers
 - Clark
 - Colt-Fairbanks Morse
 - Dresser-Rand Category I and II
 - Waukesha
 - Ajax
 - Caterpillar (except 3400, 3500, 3600)
 - Climax
 - Copper Bessemer (2-Cycle)
 - International-Harvester
 - White Superior naturally aspirated
 - Worthington (2-Cycle)

Note: LPG engines in mobile service typically require API SJ or similar quality level motor oils

Features/Benefits

- promotes new engine cleanliness -- new engines starting with Shell Mysella® oils will remain in an almost deposit-free condition
- promotes older engine cleanliness -- the high degree of detergency of Shell Mysella® oils will work to clean older engines which have become heavily coated with varnish deposits while using oils of lower quality (this cleaning action takes place over relatively long periods of operation, thereby avoiding any rapid purging action that could conceivably cause plugging of oil screens and passages)
- protects against wear and minimizes ring scuffing during the break-in period
- completely ash-free performance means spark plugs remain in "as-new" condition throughout their life (limited only by normal gap erosion)
- deposit-induced detonation and pre-ignition are virtually eliminated
- formulated without the use of bright stock, which can contribute to carbon deposits, and port plugging in two cycle engines

- have low carbon-forming tendency, which coupled with the detergent action, essentially eliminates the need to clean cylinder ports of two-stroke cycle engines between normal overhaul periods
- minimizes nitration and oxidation effects to provide long oil life, long oil filter life and exceptionally clean engines -- even in the most severe applications

Approvals

- Dresser-Rand for use in their Category I and Category II engines

Typical Properties of Shell Mysella oils				
	Test Method	SAE Grade		
		30	40	15W-40
Product Code		67183	67184	67178
Viscosity:				
@ 40°C, cSt	D 445	112	133	106
@ 100°C, cSt	D 445	12.0	13.5	14.5
Viscosity Index	D 2270	96	96	140
Gravity, °API @ 60°F	D 1298	28.0	27.9	29.3
Pour Point, °C (°F)	D 97	-21 (-5)	-18 (0)	-24(-10)
Flash Point, COC, °C (°F)	D 92	240 (465)	267 (505)	213 (420)
Sulfated Ash, wt%	D 874	0	0	0
Phosphorus, ppm	X-ray	250	250	250

Handling & Safety Information

For information on the safe handling and use of this product, refer to its Material Safety Data Sheet at <http://www.equivashellmsds.com>. For more information and availability, call **1+800-782-7852** or visit the World Wide Web: <http://www.shell-lubricants.com/>.



Previous Name: Shell Mysella XL

Shell Mysella S5 N 40

- Vida Útil Extendida Del Aceite
- Protección Adicional Contra La Corrosión Y Depósitos

Aceite De Motor Estacionario De Gas De Larga Vida A baja Ceniza

Shell Mysella S5 N es un aceite de calidad de alto rendimiento mezclado para uso en motores de alta calificación, de 4 tiempos, de encendido por chispa que requieren un aceite 'bajo en contenido de cenizas'. Shell Mysella S5 N satisface la nueva generación de motores de gas estacionarios diseñados para cumplir con la legislación emergente limitando las emisiones de NOx, y los que emplean la última tecnología de combustión 'magra' o 'limpia'.

Shell Mysella S5 N está especialmente desarrollado para proporcionar intervalos extendidos en aquellos motores de gas natural donde la vida del aceite es un factor limitante de la operación.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Rendimiento, Características & Ventajas

• Vida útil extendida del aceite

Prolonga significativamente la vida útil del aceite en relación con los aceites de motor de gas de previa generación al resistir la oxidación y la nitración, aumento de la viscosidad y la formación de ácidos dañinos, especialmente en la demanda de aplicaciones de cogeneración (CHP). (Cuando se utiliza con vertedero o biogases, la vida del aceite dependerá del nivel de contaminantes en el gas).

• Protección del motor

Shell Mysella S5 N ofrece un excelente control de depósitos y limpieza del pistón en los diseños avanzados de motores. Shell Mysella S5 N está formulado con bajo contenido de cenizas y bajo fósforo ofreciendo mayor vida útil en las válvulas y bujías de encendido y una compatibilidad total con los catalizadores de emisión.

• Eficiencia de sistema

Shell Mysella S5 N está diseñado para ayudar a prevenir que se caiga permitiendo así a los motores operen a plena carga y a máxima eficacia, además su control de viscosidad ayuda a minimizar las pérdidas por fricción del motor. Shell Mysella S5 N ayuda a proporcionar una excelente limpieza de las calderas de recuperación de calor, turbocompresores e intercoolers así permitiendo que todo el sistema opere con rendimiento constante y eficiente por el tiempo.

Especificaciones, Aprobaciones & Recomendaciones

Shell Mysella S5 N es adecuado en tipos de motores que requieren un aceite de "bajo contenido de cenizas".

Shell Mysella S5 N está aprobado por:

- Cummins QSV 81G/91G, QSK 60G
- GE Jenbacher Series 2,3, 4 y CAT, Series 6 todas las versiones Fuel Class A y CAT, Series 4 (de versión C) Fuel Class B y C, Series 6 (de versión F) Fuel Class B y C
- Guascor FGLD, SFGLD
- MAN D&T Motores de Velocidad Media para Operación de Gas
- MAN T&B M3271-2
- MTU Series 4000 L61, L62, L63, L64 y L32/L33
- MTU Onsite Energy Series 400
- MWM gas engines – TR 2105
- Caterpillar CG132, CG170, CG260 – TR 2105
- MAK GCM 34 Category 1
- Rolls Royce KG-1, KG-2, KG-3, KG-4, BV-G, CR-G
- Perkins series 4000
- Wartsila W 34SG, W 50SG, W 20DF, W 32DF, W 34DF, W 50DF, W25SG, W28SG, W 175SG, W 220SG
- Waukesha Cogen and 220 GL (Pipeline Quality Natural Gas)

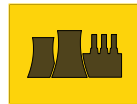
Shell Mysella S5 N cumple con los requisitos de:

- Motores de Gas Estacionario de Caterpillar
- Otro tipos de motor de gas de Waukesha.
- Tedom

Para los motores bajo garantía, Shell aconseja ponerse en contacto con el fabricante del motor y el representante de Shell para elegir el aceite adecuado, dadas las condiciones de operación del equipo y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Para obtener una lista completa de aprobaciones y recomendaciones de equipo, consulte a su servicio de asistencia técnica Shell local.

Aplicaciones principales



- Motores de gas de encendido por chispa alimentados con gas natural, especialmente aquellos que crean estrés alto en el aceite
- También puede ser utilizado para relleno y biogás

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Mysella S5 N 40
Grado de Viscosidad SAE				40
Viscosidad Cinemática	@40°C	mm ² /s	Especificación D445	125
Viscosidad Cinemática	@100°C	mm ² /s	Especificación D445	13.5
Densidad	@15°C	kg/m ³	Especificación D4052	890
Punto de Destello Cleveland Abierto Cup		°C	Especificación D92	264
Punto de Escurrimiento		°C	ISO 3016	-18
BN		mg KOH/g	Especificación D2896	4.5
Cenizas Sulfatadas		% de peso	ISO 3987	0.48
Fósforo		ppm	Especificación D4047	300

Estas características son típicas de la producción actual. Mientras que la producción se realiza conforme a las especificaciones de Shell, se pueden producir variaciones en estas características.

Seguridad, higiene y medio ambiente

• Salud y Seguridad

No es probable que Shell Mysella S5 N presente algún peligro significativo para la salud o la seguridad cuando se use apropiadamente en la aplicación recomendada y se mantenga buenos estándares de higiene personal e industrial.

Evite el contacto con la piel. Use guantes impermeables con el aceite usado. Tras contacto con la piel, lave inmediatamente con agua y jabón.

Orientación sobre Seguridad y Salud está disponible en la Hoja de Datos de Seguridad del Material apropiado, que se puede obtener de <http://www.epc.shell.com/>

• Proteja el Medio Ambiente

Lleve aceite usado a un punto de recogida autorizado. No vierta en desagües, suelo o agua.

Información adicional

• Análisis de Aceite

Para obtener resultados óptimos se recomienda un análisis regular del aceite

• Consejo

Información sobre aplicaciones no cubiertas aquí se puede obtener de su representante Shell. Nota: este producto no está diseñado para motores automotrices de gas